



Trapo-Rapport Nr. 330/63, 26.11.1963, S. 3/4

[...]

III. Allgemeine Sicherheit und Ordnung

1. Persönlicher Unfall mit Todesfolge 1 (-)
Strecke Barnau - Schönweide, Am 25.11.1963 gegen 21.20 Uhr wurde der Transportpolizei durch NVA-Grenze bekannt, daß zwischen den Bahnhöfen Pankow und Schönhauser Allee ca.
1110
M&L
MFS
P&VP
Osb

- 4 -
40 m von der Maximilianstr., entfernt, eine männl. Person auf dem Gleiskörper liegt. Es handelte sich um den Bürger Schulz, Dietmar geb.: 21.10.1939 wft.: Berlin-Pankow, welcher gegen 21.30 Uhr blutüberströmt, mit starken Kopfverletzungen ins VP-Krankenhaus eingeliefert wurde und bereits gegen 23.00 Uhr seinen Verletzungen erlag. Geführte Ermittlungen der Abt. K des TPA Osb ergaben, daß der Sch. mit seiner Verlobten (Personalien bekannt) gemeinsam eine Wohnung bewohnen. Nach Aussagen der Verlobten des Sch., verließ dieser et. gegen 19.00 U r die Wohnung in einem stark angetrunkenen Zustand. Der zum Einsatz gekommene Fährtenhund lief vom Fundort, Bahndamm zu einem Gartengrundstück bis in die Nähe der Wohnung des Schütz. Auf Grund der Tatsache, daß der Hund vom Fundort bis in die Nähe der Wohnung lief, liegt der Verdacht nahe daß Sch. von der Wohnung aus sich zum Bahndamm der S-Bahn begab und hier von einem S-Bahnzug erfaßt wurde. Weitere Bearbeitung durch Abt. K Osb.

2. Plombenbeschädigung 1 (-)
Osb
Transportabl.
NVA
unständig
1110
Ostgüterbahnhof, Am 26.11.1963 gegen 19.15 Uhr wurde durch namentl. bekannten Eisenbahner festgestellt, daß an einem G-Wagen, beladen mit 514 Wattlejacks und Wattlehosen bestimmt für eine NVA-Dienststelle, beide Plomben am Wagen beschädigt waren. Ein Diebstahl war nicht ersichtlich. Wagen wurde neu verblombt. Ta durch EB gefertigt. Wagen läuft zum Empfänger und wird dort in Beisein der Trapo entladen. Empf.: NVA-Dienststelle Prossen.
IV. Betrieb und Verkehr

1. Transportgefährdung 1 (-)
Osb
[Quelle: Polizeihistorische Sammlung/Der Polizeipräsident in Berlin]